

**Данни за обектите върху които ще се упражнява строителен надзор;**

**I. Обект: „Рехабилитация на мостово съоръжение по ул. „Осми март“ в гр. Плиска“**

**1. Съществуващо положение на пътния участък.**

Разглеждания пътен участък се явява част от улица „Осми март“ - улица V-ти клас от уличната мрежа на гр. Плиска.

Проектната разработка обхваща прилежащ към моста пътен участък с дължина 50 м. Теренът е равнинен. Напречните наклони са много променливи. Състоянието на настилката е задоволително - наблюдават се деформации на пътното платно, надлъжни и напречни пукнатини. Подходите към съоръжението са в лошо състояние. Отводняването е повърхностно, като водата се отвежда по естествения наклон. Надлъжния наклон е малък.

**2. Съществуващо положение на мостово съоръжение.**

**2.1. Габарит**

В момента в габаритът на съоръжението са включени два банкета и бетонов борд с ширина - ляво 253 см, дясно 234 см + пътното платно от 631 см. Общо 1118 см.

**2.2. Състояние на елементите на връхната конструкция**

• Пътно платно

Пътното платно при подходите на съоръжението е пропаднало с около 15-20 см, а върху него е в задоволително състояние.

- Тротоари - няма.
- Еластична ограда - има.
- Парапети - метални, с височина 0.80 м
- Дилатационни фуги - “закрит” тип, в добро състояние
- Отводнителни - няма.
- Връхна конструкция

Статическа схема на съоръжението е три прости греди, с отвор по 3.80 м между опорите.

Сглобяемо монолитна плоча с ширина 11.00 м, 11 броя панели.

Пътната плоча (сглобяемите панели) е в незадоволително общо състояние, като са установени течове през нея. Забелязани са частични повреди по долната част на пътната плоча.

• Лагери

Стъпването на конструкцията върху опорите е върху битумна мушама. За отвора на съоръжението това решение е задоволително. Няма констатирани дефекти и повреди.

**2.3. Състояние на елементите на долното строене**

• Устои

Монолитни, стоманобетонени стени. Състоянието им е добро, няма констатирани дефекти.

• Стълбове

Монолитна стоманобетонена стена. Състоянието им е добро, няма констатирани дефекти.

• Подходи към съоръжението

Подходите са в изключително лошо състояние с пропадания по 15-20 см.

## **2.4. Оценка на експлоатационното състояние на съоръжението**

Функционална пригодност на съоръжението е добра. От конструктивна гледна точка съоръжението е в добро състояние, като повредите по долната повърхност на носещите елементи не са намалили носещата им способност.

### **1. Проектно решение на пътен участък.**

#### **1.1. Ситуационно и нивелетно решение.**

На база направените измервания, трасето на пътният участък е геометрирано в ситуация с една права.

Ремонтът на пътния участък предвижда рехабилитация, включваща:

- подобряване на отводняването - полагане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 см и направа на отводнителни улеи в най-ниската точка на нивелетата.
- рехабилитация на настилката - два нови асфалтови пласта /изравнителен неплътен с дебелина мин.4 см и плътен с дебелина 4 см/.

Нивелетата е проектирана в теоретичната ос, като се държи сметка и за нивото в ръбовете на настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване и възможно най- малко количество асфалтови смеси. Нивелетата е проектирана с прави и криви, съгласно техническите изисквания на "Норми за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на населените места"

Радиусите на вертикалните криви и надлъжните наклони отговарят на Наредба №2/29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Търсен е компромис за осигуряване на правилна геометрична форма на пътната настилка и добро отводняване.

Проектната скорост е 40 км/ч.

Изготвени са и са представени нивелетни решения в табличен вид, приложени към инвестиционния проект.

Количествата на видовете работи - разваляне и ремонтни работи са дадени количествена сметка на обекта.

#### **1.2. Напречен профил.**

Напречният профил на участъка е проектиран при спазване на изискванията на Норми за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на населените места.

Приетият напречен наклон на настилката в правите е 2.5%.

Участъкът е сравнително хомогенен от гледна точка габарит на пътя и проектна скорост:

- Проектна скорост - 40 км/ч
- Габарит- 7.00 м /10.00 м, включващ
  - > пътна настилка - 7.00 м
  - > банкети - 2 x1.50 м

#### **1.3. Настилка.**

Предвижда се рехабилитация на настилката с:

- полагане на пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина 4 см

- полагане на пласт от дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина 4 см

#### **1.4. Отводняване.**

Отводняването е повърхностно. Осъществява се посредством надлъжния и напречните наклони. Предвижда се полагане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 см с видима част 8 см, които да събират повърхностните води и да ги отвеждат в новопроектираните бетонови улеи, предпазвайки откосите.

Направен е план за отводняване на пътния участък.

## **2. Проектно решение на мостово съоръжение.**

### **2.1. Габарит.**

Проектният габарит на съоръжението е:

- пътно платно от 700 см
- 2 тротоарни блока по 210 см
- габарит между парапетите - 1070 см

В този габарит е включена лента за движение на пешеходци по тротоарните блокове с ширина 133 см.

### **2.2. Ремонтни работи по елементите на връхната конструкция.**

- Пътно платно
- Изравнителен бетон за постигане на необходимия наклон върху пътната плоча
- Нова хидроизолация върху пътната плоча
- Два нови пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см.
- Тротоари
- Изцяло нови тротоарни блокове
- Монтаж на PVC тръби за кабелопроводи в двата тротоарни блока
- Еластична ограда
- Монтаж на нова еластична ограда за съоръжения
- Парапети
- Монтаж на нови стоманени парапети с височина 110 см.
- Дилатационни фуги
- Монтаж на нови дилатационни фуги “закрит” тип, осигуряващи дилатация до 20 мм
- Отводнители - не се предвиждат
- Пътна плоча
- Ремонт на локални повреди по долната повърхност на пътната плоча (сглобяемите панели)

### **2.3. Ремонтни работи по елементите на долното строене.**

- Устои - не се предвиждат ремонтни работи.
- Стълбове - не се предвиждат ремонтни работи.
- Откоси и насипни конуси - не се предвиждат ремонтни работи
- Подходи към съоръжението
- Изграждане на нови преходни плочи.

## **3. Засегнати комуникации и други ведомства.**

Тъй като за целите на извършеното проектиране не са направени съгласувания за съществуващите комуникации, непосредствено преди започване на строителството на място ще се уточняват с възложителя и вземат съответни решения за всеки конкретен възникнал проблем.

Ел.стълбове и кабели не се предвижда да се изместват.

## **4. Хоризонтална маркировка.**

Предвижда се направа на осова хоризонтална маркировка с размери 0.10/3.00/6.00 м. Хоризонталната маркировка да се изпълни с бяла хлоркаучукова боя с перли.

**II. Обект: „Основен и текущ ремонт на общински пътища на територията на община Каспичан“**

*1. ОБЕКТ: Основен ремонт на общински път SHU1082 "/III - 2007/ Плиска - Върбяне - Граница Община (Каспичан - Нови пазар) - Правенци"*

- ПОДОБЕКТ: СИТУАЦИОНА ПРОМЯНА НА ТРАСЕТО НА ПЪТ SHU 1082 В УЧАСТЪК ОТ КМ 4+310 ДО КМ 4+340

*2. ОБЕКТ: Основен ремонт на общински път SHU1111 "/III - 701/ Нови пазар - граница община (Нови пазар - Каспичан) - Плиска - (III - 2007)"*

- ПОДОБЕКТ: РЕМОНТ НА МОСТ ПРИ КМ 8+100

**3. ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SHU2081 "/SHU 1080/ КАСПИЧАН - ЖП ГАРА КАСПИЧАН - МОГИЛА - /III - 2082/" В ГР. КАСПИЧАН, УЛ. "Д. БЛАГОЕВ"**

- ПОДОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА СПИРКА ЗА УЧИЛИЩЕН АВТОБУС ПО УЛ. "Д. БЛАГОЕВ" В РАЙОНА НА СУ "ПАНАЙОТ ВОЛОВ"

- ПОДОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА ИЗКУСТВЕНА НЕРАВНОСТ ПРИ КМ 1+500 В БЛИЗОСТ ДО СТАДИОН "ЛОКОМОТИВ"

- ПОДОБЕКТ: ОБОЗНАЧАВАНЕ НА ТРИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ

**III. Обект: „Покрив на „ЦНСТ – гр. Каспичан“**

**IV. Обект: „Отоплителна инсталация на сградата на ДСП – гр. Каспичан“**